**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

На поставку автобуса

1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЗАКУПАЕМЫХ ТОВАРОВ
	* + 1. **Наименование и объем закупаемых товаров:**

Пассажирский автобус

* + - 1. **Сроки поставки товара**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от 30 до 60 дней.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТОВАРУ
	* + 1. **Место применения, использования товара:**

Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Техническая ул, влд. 10

* + - 1. **Требования к товару:**

согласно Приложению №1 «Требования к Техническим характеристикам товара» к Техническому заданию.

* + - 1. **Требования о соответствии товаров обязательным требованиям законодательства о техническом регулировании:**

Качество товара должно соответствовать требованиям государственных стандартов

* + - 1. **Требования к гарантийному сроку и (или) объёму предоставления гарантий качества на поставляемый товар:**

Гарантия поставщика на исправную и бесперебойную работу всех узлов и агрегатов автобуса в течение не менее 24 месяцев с даты ввода в эксплуатацию или 60 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

* + - 1. **Требования по осуществлению сопутствующих работ при поставке товаров:**

Доставка товара по указанному адресу в п. 2.1., осуществляется силами и средствами Поставщика.

1. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАВКИ ТОВАРОВ
	* + 1. **Требования к отгрузке и доставке приобретаемых товаров:**

Доставка товара должна производиться по рабочим дням, с 8.00 час до 16.00 час. Лица, осуществляющие доставку товара, должны иметь при себе паспорт. Дата доставки предварительно согласовывается с Заказчиком. О готовности к поставке товара Поставщик обязуется не менее чем за 24 часа сообщить по телефону: \_\_\_\_\_\_[указать при заключении].

* + - 1. **Требования к таре и упаковке приобретаемых товаров**

3.2.1. Поставщик обязан поставить товар в таре и (или) упаковке завода изготовителя.

Товар должен быть затарен и (или) упакован обычным для такого товара способом, а при отсутствии такового способом, обеспечивающим сохранность товаров такого рода при обычных условиях хранения и транспортирования. Если в установленном законодательством Российской Федерации порядке предусмотрены обязательные требования к таре и (или) упаковке, то Поставщик обязан передать Покупателю товар в таре и (или) упаковке, соответствующих этим обязательным требованиям.

3.2.2. Требования к маркировке (этикеткам), подтверждению соответствия, процессам и методам производства в соответствии с требованиями технических регламентов, стандартов, технических условий: маркировка в соответствии с технологией производителя (завода-изготовителя).

* + - 1. **Требования к передаваемой заказчику документации по оценке соответствия требованиям безопасности и качественным показателям товаров:**

К товару прилагается индивидуальный комплект документов завода-изготовителя, в том числе:

- сопроводительная документация;

− руководство по эксплуатации;

- сервисная книжка;

- ЭПТС;

- Копия «Одобрения типа транспортного средства» или заключение об оценке типа транспортного средства

**Приложение №1 к Техническому заданию**

**Требования к характеристикам товара**

Наименование объекта закупки: **Поставка автобуса в количестве 1 (одной) единицы.**

В комплект поставки автобуса (транспортного средства) включается:

- выписка из системы электронного ПТС со статусом «действующий»;

- инструкция по эксплуатации на русском языке, сервисная книжка или заменяющий ее документ *(в случае, если он предусмотрен производителем транспортного средства)*, а также документы на установленное дополнительное оборудование (при наличии соответствующего оборудования);

**-** ключи зажигания (не менее 2 шт.);

Таблица 1. Функциональные, технические и качественные характеристики объекта закупки, позволяющие определить соответствие закупаемого Товара требованиям Заказчика:

|  |
| --- |
| **Наименование, функциональные, технические и качественные характеристики Товара**  |
| **Общие требования** |
| Категория, класс автобуса  | Автобус пригородный, категории М3, класс II. Соответствует техническому регламенту таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011, утвержденному решением комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877. или Постановлению Правительства Российской Федерации от 12.05.2022 № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия". |
| Нормы экологической безопасности | ЕВРО-4 |
|  Габаритные размеры, масса: Колесная база, ммДлина, ммШирина, ммВысота, ммПолная масса, кг.Снаряженная масса, кг. | 3600не более 70002500не более 306080004990 |
| Радиус разворота, м | 7,6 |
| Пассажировместимость: |  |
| Общая, чел. | от 39 до 43 |
| Количество мест для сидения, шт. | от 21 до 24 |
| Цвет | по наличию |
| Год выпуска | не ранее 2023г. |
| Ограничение максимальной скорости движения, км/ч | 90 |
| Периодичность технического обслуживания, км. | 8 000 |
| **Кузов** |
| Общая схема | вагонного типа, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий. Кабина водителя полузакрытого типа. Кузов имеет антикоррозионное покрытие. |
| Антикоррозионная обработка кузова | Выполнена антикоррозионная обработка скрытых полостей кузова. Наличие антигравийного покрытия. Установка подкрылков арок колес. |
|  |  |
| **Окна:** | соответствует Правилам № 43-00 ЕЭК ООН «Безопасные стекла» |
| Боковые | бесцветное, безопасное, панорамное с форточками |
| Лобовое | бесцветное, безопасное, панорамное  |
| Заднее  | бесцветное, безопасное, панорамное |
| **Двери:** |  |
| Конфигурация дверей | 1+1(аварийная) |
| Передняя | Двухстворчатая поворотно-сдвижного типа (726 мм) |
| Задняя | Одностворчатая, откидная (600мм) |
| Привод | электропневматический, от системы сжатого воздуха |
| **Управление дверьми:** |  |
| Основное | из кабины водителя |
| Аварийное | Передняя дверь оборудована аварийным открыванием |
| Аварийное внешнее | кнопка аварийного открывания, установленная у передней двери (дверного проема) |
| Потолочные люки | с ручным приводом для открывания |
| Аварийные выходы | аварийные окна и служебные двери. Рядом с каждым аварийным окном – молоток для разбивания стекла, которые должны быть опломбированы. |
| **Салон автобуса** |
| Высота салона, мм | 1965 |
| Пол | фанера с влагостойкой пропиткой |
| **Покрытие:** |  |
| Пола | повышенной износостойкости, со специальным противоскользящим покрытием, из трудногорючих материалов. Стыки с кузовными конструкциями, с покрытием стен и в точках, где проходят коммуникации, должны быть загерметизированы |
| Стен | трудногорючее покрытие |
| Сидения салона | **Сидения типа «стандарт» , не регулируемые с ремнями безопасности.** |
| Система кондиционирования  | Без кондиционера |
| **Место водителя:** |
| Зеркала заднего вида | соответствует Правилам ООН № 46 «Зеркала заднего вида и их установка» |
| Салонные зеркала | одно зеркало водителя для обзора в салоне |
| Сиденья водителя | по жесткости механизма подрессоривания, угла наклона спинки, продольного перемещения сидения, высоты и подушки сидения с инерционным трехточечным ремнем безопасности. |
| Места для хранения личных вещей водителя и штатного инструмента | в кабине водителя оборудовано место для хранения личных вещей водителя. |
| Спидометр | показание скорости, км/ч |
| Тахограф | рабочее место водителя оборудовано **цифровым устройством (тахографом) контроля режима труда и отдыха водителя**.. |
| Эра- Глонасс | УВЭОС с функционированием в ручном режиме или отсутствует  |
| Солнцезащитная шторка | наличие |
| Оснащение панели приборов для водителя | информационный дисплей с меню на русском языке с показанием следующих данных и функций:- аварийного давление масла;- диагностика неисправности систем;- индикация давления в каждом тормозном контуре;- одометр;Приборы:- спидометр;- тахометр;- уровень топлива в баке- температура охлаждающей жидкости.Сигнальные индикаторы:- открыты двери в салоне автобуса (для каждой двери отдельно);- указатели сигнала поворотов;- стояночный тормоз;- аварийная остановка. |
| Звуковой сигнал | соответствует Правилам № 28-00 ЕЭК ООН «Звуковые сигналы и их установка» |
| Система отопления: | Калориферная от системы охлаждения двигателя (бензиновый) |
| Система вентиляции | Вентиляция через боковые окна и вентиляционные люки. |
| **Двигатель** |
| Тип | ЗМЗ 52342.10, бензиновый четырехтактный |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Рабочий объем цилиндров, см 3 | 4670 |
| Мощность, кВт (л/с) /мин | 90 (122,4) |
| Максимальный крутящий момент, Нм/мин  | 288  |
| Охлаждение | принудительное, жидкостное с насосом центробежного типа |
| Количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| Топливо | бензин |
| Экологический стандарт  | Евро 4  |
| Требования к моторному отсеку | материалы, используемые в моторном отсеке, устойчивы к горячей воде высокого давления, к пару, к моющим средствам, неогнеопасны. Моторный отсек герметично изолирован от салона автобуса |
| **Система охлаждения** |
| Требования к системе охлаждения двигателя: | принудительная жидкостная с насосом центробежного типа.  |
| **Трансмиссия** | гидравлическое |
| **Коробка передач** | механическая, ГАЗ 3307, четырехступенчатая или пятиступенчатая, с дистанционным управлением. |
| **Рулевое управление** | с гидроусилителем  |
| **Тормозная система** |  |
| Тормозная система | соответствует Правилам № 13-11 ЕЭК ООН или Правилам 13.10 «Тормозные системы» |
| Основная | Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа |
| Запасная | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Аварийная | используется стояночная тормозная система |
| Стояночная | тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов с пневматическим управлением |
| Антиблокировочная система | наличие |
| Пневматическая система автобуса должна иметь | достаточный объем запасаемого воздуха, достаточную мощность масловлагоотделителя и осушителя воздуха и сечения трубопроводов, не допускающие замерзание воздуха в любой точке пневматической системы при температуре до -40°С. В магистралях и ресиверах пневматической системы не скапливается конденсат, который в зимних условиях замерзает и блокирует пневматическую систему |
| **Диски и автошины** |
| Автошины | 8,25 R20, соответствует Правилам ООН № 54 ЕЭК ООН «Шины транспортных средств» |
| Диск колес | стальные |
| Запасное колесо | в наличии (полноценное, с колесным диском) |
| **Подвеска** |
| Передняя | Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя | Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с корректирующими пружинами и гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| **Электрооборудование** |
| Общие требования | все провода должны быть надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания и износа. Все провода должны быть надежно изолированы, и вся электропроводка и электрооборудование должны выдерживать воздействие температур и влажности, которым они подвергаются. |
| Напряжение | 12 В |
| Аккумуляторная батарея, Ah | 100. Аккумуляторная батарея должен быть надежно закреплен и легкодоступен. Отделение, в котором размещается аккумуляторная батарея, должно быть отделено от пассажирского салона и кабины  |
| Генератор | обеспечивает положительный баланс электроэнергии при включенных потребителях на всех режимах работы двигателя.  |
| Дополнительный источник питания  | На приборной панели установить розетку автомобильного прикуривателя на 12В. |
| **Световые приборы** |
| Фары головного света | Линзовые фары ближнего и дальнего света с галогенными лампами, должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН №112 «Фары ближнего и дальнего света», Дневной ходовой фонарь, выполненный в виде диодного кольца со вписанным в него указателем поворота, которые должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН №87 «Дневные ходовые огни»  |
| Световая сигнализация | Приборы световой сигнализации должны соответствовать Правилам ООН № 3 «Световозвращатели», № 6 «Указатели поворотов», № 7 «Габаритные огни, стоп-сигналы», № 23 «Фонари заднего хода», № 91 «боковые габаритные огни». |
| **Прочее** |
| Устройство для буксировки | Спереди и сзади автобуса, доступ к устройству должен быть обеспечен без применения слесарных инструментов и без демонтажа деталей кузова |
| Гарантийные обязательства поставщика | поставщик гарантирует исправную и бесперебойную работу всех узлов и агрегатов автобуса в течение не менее 24 месяцев с даты ввода в эксплуатацию или 60 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее. |
| Сроки устранения неисправностей в гарантийный период в дальнейшей эксплуатации | 30 календарных дней с даты получения письменного уведомления |
| Наличие специализированного авторизированного сервиса  | Наличие специализированного авторизированного сервиса в  Республике Башкортостан |
| **Комплектация автобуса** |
| Пожарное оборудование, шт. | **2 огнетушителя емкостью 2л.** с кронштейном в сборе  |
| **Знаки аварийной остановки, шт.** | **2** |
| Противооткатные упоры, шт. | 2  |
| **Домкрат, шт.** | **1** |
| **Аптечка медицинская автомобильная, шт.** | **2** |
| Водительский инструмент заводская комплектация, комплект | 1 |
| Ключи от замка зажигания и дверей, комплект | 2 |
| Сумка инструментальная, шт. | 1 |
| Пакет для товаро- сопроводительной документации, шт. | 1 |
| Руководство по эксплуатации с учетом реальной комплектации, шт. | 1 |
| Паспорт транспортного средства, шт. | 1  |
| Копия «Одобрения типа транспортного средства» или заключение об оценке типа транспортного средства (в соответствии с особым порядком, шт. | 1  |