



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва
Российская Федерация, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

26.06.2019 № 804-Ю-9698

На № _____ от _____

Руководителям авиапредприятий и
топливозаправочных компаний
гражданской авиации

Об авиабензине Б-91/115 производства
ОАО «Стерлитамакский НХЗ»

ОАО «Стерлитамакский нефтехимический завод» (СНХЗ) совместно с ФГУП ГосНИИ ГА проведен комплекс работ по определению возможности производства и применения авиационного бензина марки Б-91/115 в гражданской авиации.

В процессе выполнения работы проведена оценка технологии производства и контроля качества авиабензина на ОАО «СНХЗ», исследована опытно-промышленная партия авиабензина, разработана и утверждена «Программа наблюдения за применением авиабензина Б-91/115 производства ОАО «Стерлитамакский нефтехимический завод» на авиатехнике гражданской авиации» и проведено наблюдение за применением указанного авиабензина в авиакомпаниях АО АК «Лайт Эйр», АО «Казанское авиапредприятие» и ООО «РусАвиа».

По результатам наблюдения за применением авиабензина на самолетах Ан-2, проведенного в 2018-2019 гг., установлено:

- согласно паспортов завода-изготовителя все партии авиабензина соответствовали нормам ГОСТ 1012-2013;

- по результатам исследований ФГУП ГосНИИ ГА и лаборатории ГСМ АО «Международный аэропорт Уфа» подтверждено соответствие величин определяемых показателей качества авиабензина, поступившего в авиакомпании, нормативам, установленным ГОСТ 1012-2013 и отраслевой нормативно-технической документацией;

- замечаний по качеству поступившего в авиакомпании авиабензина не было. Досрочной замены фильтроэлементов на наземных средствах очистки не производилось;

- за период наблюдения за применением общий налет на самолетах Ан-2 составил 3 347 ч;

- согласно отчетам ИАС авиакомпаний авиабензин Б-91/115 производства ОАО «СНХЗ» отрицательного влияния на работу авиационных двигателей не оказывал, технические характеристики двигателей не снижались;

- согласно заключениям КВС самолетов Ан-2 летно-технические характеристики соответствовали РЛЭ; характер работы двигателей на взлетном и номинальном режимах ровный, показатели соответствовали РЛЭ, тряска отсутствовала;

ла; температуры головок цилиндров и масла не выходили за пределы, рекомендуемые РЛЭ; приемистость двигателей соответствовала РЛЭ.

На основании положительных результатов наблюдения за применением, авиабензин Б-91/115 производства ОАО «СНХЗ» может быть рекомендован к применению в гражданской авиации в установленном порядке.

Применение и контроль качества авиабензина Б-91/115 производства ОАО «СНХЗ» осуществлять при наличии паспорта завода-изготовителя по действующей отраслевой нормативно-технологической документации.

И.о. генерального директора

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized Cyrillic letters, likely 'В.Л. Филиппов'. The signature is written in a cursive style with some loops and a long tail on the final letter.

В.Л. Филиппов

Поплетев С.И.
(495) 496-7460